

AVANT-PROPOS

Vous avez fait l'acquisition d'un scooter **KYMCO**, modèle **X.TOWN 125i / 300i**, et nous vous remercions de la confiance que vous avez témoignée à notre marque.

Ce carnet d'utilisation et d'entretien contient des recommandations importantes pour l'utilisation de votre scooter en toute sécurité. Il décrit les conditions du contrat de garantie et doit être considéré comme partie intégrante du véhicule. A ce titre, il doit être transféré à tout nouveau propriétaire et/ou utilisateur. Il est impératif d'en avoir pris parfaitement connaissance avant toute utilisation du scooter.

Ce carnet couvre plusieurs modèles, il est possible que certains équipements ou fonctions ne soient pas disponibles sur votre véhicule.

En cas de différence entre le véhicule et ce carnet, le véhicule prévaut.

N'oubliez pas qu'en toutes circonstances, vous devez porter un équipement de sécurité adéquat (casque, gants).

Nous vous recommandons de lire ce manuel attentivement avant de conduire votre scooter.

Le non-respect des informations précédées de la signalétique **AVERTISSEMENT** peut être la cause de blessures graves ou de mort.

Le non-respect des informations précédées de la signalétique **RECOMMANDATION** peut être la cause de détérioration du matériel.

Les informations et caractéristiques décrites dans ce manuel sont précisées à titre indicatif et peuvent être sujettes, dans le cadre d'une amélioration constante de nos produits, à modification sans préavis. Photos non contractuelles.

Bonne route!

SOMMAIRE

	Pages
<u>La garantie et les recommandations importantes</u>	
RECOMMANDATIONS.....	3 à 4
<u>Le véhicule</u>	
IDENTIFICATION DU VEHICULE (n° de châssis et n° moteur).....	5
DESCRIPTION DU VEHICULE	6 à 7
DESCRIPTION DES COMMANDES, INSTRUMENTATION, EQUIPEMENT (sommaire et détails).....	8 à 24
<u>L'utilisation</u>	
CONTROLES QUOTIDIENS (sommaire et détails).....	25 à 31
DEMARRAGE VEHICULE	32
RODAGE	33
NETTOYAGE, STOCKAGE DU SCOOTER	34
<u>La mise en route et l'entretien</u>	
CONTROLES AVANT LIVRAISON.....	35 à 37
PROGRAMME D'ENTRETIEN	38 à 39
REVISION DES 1000 KM OU 2 MOIS ET SUIVI DU PROGRAMME D'ENTRETIEN	40 à 42
<u>Divers</u>	
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	43 à 45
ACCESSOIRES OPTIONNELS	46
EMPLACEMENT DE LA CARTE DE GARANTIE	47

GARANTIE COMMERCIALE

Les conditions de garantie commerciale vous seront remises lors de la livraison du véhicule par votre concessionnaire. Vous devrez en prendre connaissance avant toute utilisation du véhicule et signer l'exemplaire conservé par le concessionnaire.

RECOMMANDATIONS

Adressez-vous toujours à un distributeur **KYMCO**, lui seul connaît votre véhicule et dispose de toutes les informations et/ou pièces détachées nécessaire à l'entretien de votre scooter en toute sécurité.

Respectez l'entretien de votre scooter **KYMCO**, il est le garant de sa longévité et de votre sécurité au guidon.

CONSEILS D'ENTRETIEN POUR VOTRE SCOOTER

Certaines parties du scooter sont particulièrement agressées par les substances polluantes contenues dans l'atmosphère et notamment par le salage des routes en hiver.

La meilleure protection contre cette corrosion est de réaliser un lavage régulier de votre scooter ainsi que d'appliquer un produit de protection antirouille sur toutes les pièces métalliques.

Votre distributeur **KYMCO** vous conseillera utilement dans le choix des produits d'entretien et de protection anticorrosion.

Si le scooter n'est pas utilisé pendant une période supérieure à un mois, comme par exemple en hiver, il est alors impératif de retirer la batterie pour la conserver dans un endroit tempéré (15-25°C) et de la charger mensuellement.
Nota : Une batterie perd naturellement de sa charge avec le temps.

Utiliser un chargeur spécial batterie moto ou scooter pour la recharge de cette dernière.

Tension à vide : 12,8 Volt batterie froide.

Tension de charge : 14,5 Volts +/- 0.5 V.

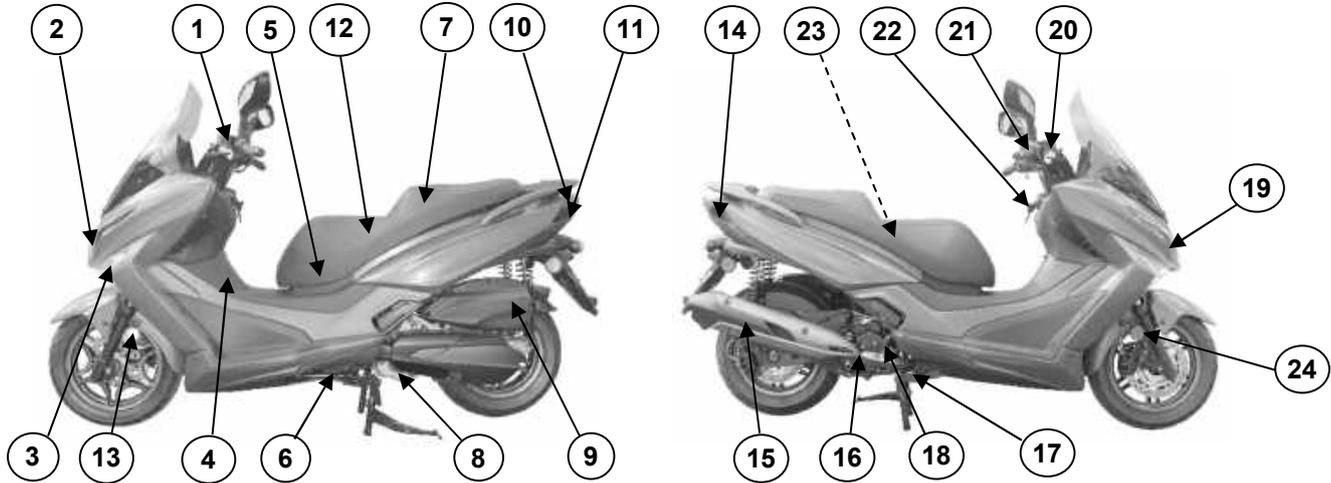
Intensité de charge normale : 0.5A

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SECURITE

AVERTISSEMENT

- Ne roulez jamais sans casque, gants et vêtements adéquats, toujours respecter le code de la route.
- Ne jamais porter un passager sur les porte-bagages et respecter les charges utiles indiquées sur ceux-ci.
- Toujours respecter la pression des pneumatiques comme indiqué p.30
- Ne roulez pas avec des vêtements trop longs qui pourraient être entraînés par les roues.
- Ne jamais conduire à des vitesses excessives au regard des conditions de circulation et/ou de votre expérience.
- Toujours garder à l'esprit que la tenue de route et les distances de freinage sont affectées en cas de pluie, neige, verglas, mauvais revêtement, signalisation au sol ou lorsque les pneus sont froids.
- Ne jamais conduire sous l'emprise d'alcool, stupéfiants ou médicaments. Toujours conserver les deux mains sur le guidon pour une parfaite maîtrise du véhicule.
- Ces indications étant non exhaustives, **Kymco Lux S.A** et / ou **KYMCO** ne sauraient être tenus pour responsable de quelconque accident et de ses conséquences éventuelles en cas de mauvaise utilisation de ce véhicule.
- Effectuez toujours un contrôle du scooter avant chaque utilisation (voir page 25 à 31).
- Les gaz d'échappement sont nocifs pour la santé. Démarrez toujours votre scooter dans un endroit aéré.
- Ne touchez pas le pot d'échappement après fonctionnement, sa température est alors très élevée, ne jamais stationner le scooter, moteur chaud, au-dessus ou à moins de 2 mètres de tout matériau ou substance inflammable.
- Pas de flamme vive ou de pièces incandescentes lors du remplissage du réservoir à carburant.
- Afin de bénéficier de la garantie, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine **KYMCO**.
- **Kymco Lux S.A** ne peut être tenu pour responsable d'éventuelles conséquences directes ou indirectes du montage d'accessoires non adaptés et/ou non homologués par **Kymco Lux S.A** ou dont leur montage n'aurait pas été effectué dans les règles de l'art.
- **Kymco Lux S.A** et /ou **KYMCO** ne peuvent être tenus pour responsables des modifications non conformes au certificat de conformité, et de leur conséquences éventuelles, effectuées par un tiers ou le propriétaire sur le véhicule.

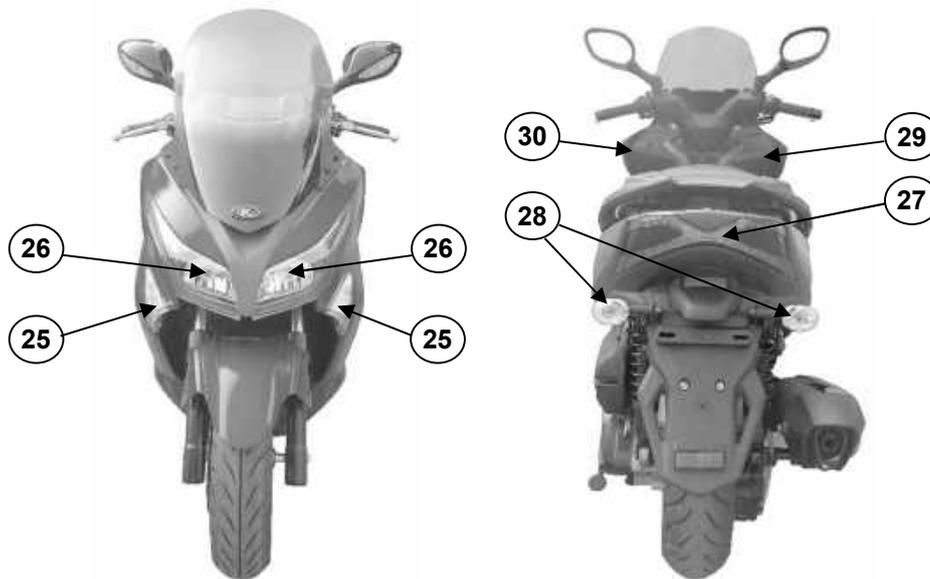
DESCRIPTION DU VEHICULE



- 1) : Levier de frein gauche
- 2) : Phare
- 3) : Clignotant avant gauche
- 4) : Trappe d'accès au bouchon de réservoir d'essence
- 5) : Crochet a casque
- 6) : Béquille latérale
- 7) : Selle
- 8) : Numéro de moteur
- 9) : Boîte à air
- 10) : Feu de position arrière / feu stop
- 11) : Clignotant arrière gauche
- 12) : Coffre sous selle
- 13) : Réflecteur latéral

- 14) : Clignotant arrière droit
- 15) : Echappement (ATTENTION : chaud)
- 16) : Jauge de niveau / remplissage d'huile moteur
- 17) : Béquille centrale
- 18) : Repose pied passager
- 19) : Phare
- 20) : Levier de frein droit
- 21) : Commodo droit
- 22) : Contacteur à clé
- 23) : Emplacement du numéro de châssis
- 24) : Réflecteur latéral

DESCRIPTION DU VEHICULE



25) : Clignotant avant

26) : Phare

27) : Feu de position arrière / feu stop

28) : Clignotant arrière

29) : Emplacement du vase d'expansion de liquide de refroidissement

30) : Vide poche (équipé d'une prise USB)

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (sommaire)

- Contacteur principal **p.9**
- Obturateur du contacteur principal **p.10**
- Bouchon de réservoir d'essence **p.11**
- Coffre sous selle, outillage de bord **p.12**
- Boite à gants, prise accessoire **p.13**
- Logement de batterie **p.14**
- Béquilles (latérale et centrale) **p.15**
- Ensemble d'instrumentation **p.16**
- Ensemble d'instrumentation (détail) **p.17 à 18**
- Commodo droit **p.19**
- Commodo gauche **p.20**
- Leviers de frein **p.21**
- Système de freinage CBS / ABS **p.22 à 23**
- Réglage des amortisseurs **p.24**

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Contacteur principal



: Contact coupé, libre rotation de la colonne de direction, démarrage impossible, retrait de clé possible.



: Contact mis, démarrage possible à l'aide du démarreur (voir p.19), retrait de clé impossible.



: Blocage de la colonne de direction : guidon tourné en butée à gauche, depuis la position  la plus à gauche, appui sur la clé (indication « push ») et rotation anti horaire puis retrait de la clé. Déverrouillage par appui sur la clé et rotation dans le sens horaire jusqu'à la position .



: Ouverture de la selle :

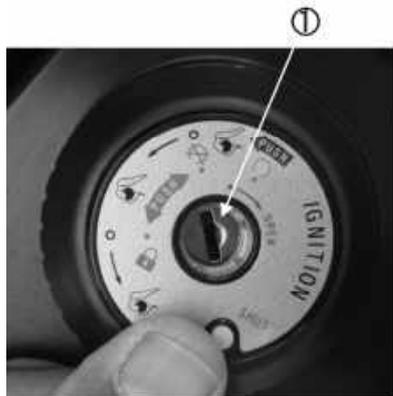
- Depuis la position  en appuyant sur la clé (indication « push ») et rotation anti horaire.
- Depuis la position  la plus à gauche par rotation anti horaire.
- Depuis la position  par rotation anti horaire.



AVERTISSEMENT : Les scooters sont équipés de l'allumage automatique des phares (AHO). Les feux sont allumés en permanence dès la mise sous contact. Ne pas laisser le contact sur ON de manière prolongée. Risque de défaillance de la batterie.

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Obturateur du contacteur principal



Le contacteur principal est muni d'un obturateur de sécurité qui devra être mis en place lors du stationnement du véhicule afin de limiter les risques de vandalisme, et de protéger le mécanisme de l'entrée d'eau.

La fermeture de l'obturateur de sécurité se fait, après retrait de la clé, par pression sur le bouton jaune (1) situé sous l'indication « SHUT ».

Pour l'ouverture, utiliser la partie circulaire plastique de la clé de contact (2), qui peut être introduite selon une position unique dans le contacteur (3), puis rotation d'un quart de tour dans le sens horaire.

Un « clic » se fait entendre lorsque l'obturateur est en position ouverte.

NOTE : Ce dispositif ne peut en aucun cas se substituer au blocage de la direction et à l'utilisation d'un antivol adapté pour empêcher le vol du véhicule. Il constitue uniquement une protection contre l'entrée de corps étranger ou eau dans le mécanisme du contacteur.



DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Bouchon de réservoir d'essence



L'ouverture de la trappe d'accès au remplissage d'essence se fait par appui sur le loquet (1).

L'ouverture et la fermeture du bouchon à essence se font à l'aide de la clé de contact, l'ouverture dans le sens horaire, la fermeture par mise en place du bouchon, et appui sur celui-ci jusqu'à son parfait verrouillage (un « clic » sonore se fait entendre).

A la mise en place du bouchon, veiller à positionner l'index du bouchon vers le haut.



Le carburant employé doit être de type SP95 au minimum (L'utilisation de SP95-E10 est possible)

AVERTISSEMENT : Lors des opérations de remplissage du réservoir, pas de flammes ou de corps incandescents à proximité : risque d'incendie et/ou d'explosion.

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Coffre sous selle, outillage de bord



Le coffre de rangement sous la selle contient la trousse à outils.
L'ouverture de la selle se fait au contacteur à clé, voir page 9.

NOTE : Ne pas entreposer d'objets de valeur dans le coffre de rangement sous la selle.

AVERTISSEMENT : Capacité maximale du coffre sous selle :
5Kg

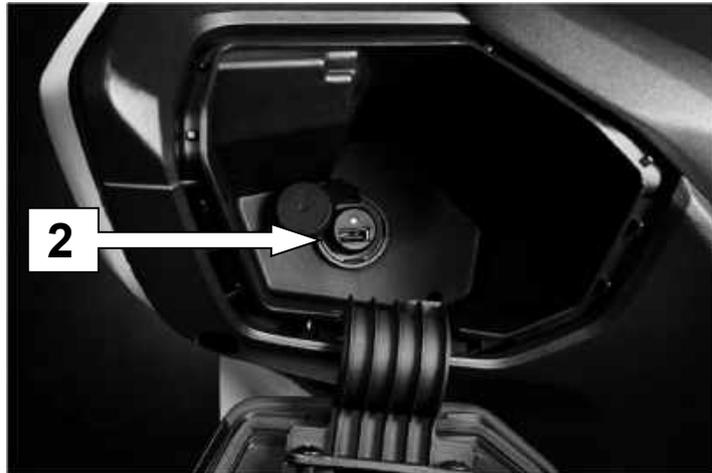
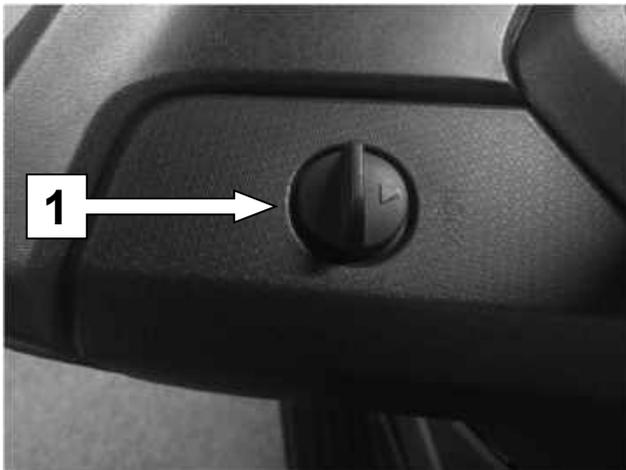


Le set d'outillage de bord comprend (de gauche à droite) :

- Clé plate 14/17 mm
- Clé à bougie
- Tournevis empreinte fente plate / Philips
- Manche de tournevis

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Boite à gants, prise accessoire



La boite à gants est verrouillée par le loquet (1), l'ouverture se fait par rotation du loquet.

La boite à gants contient une prise USB (2).

Cette prise permet d'alimenter un appareil dont l'intensité de charge n'excède pas 2,1 A.

La prise ne fonctionne que contact mis.

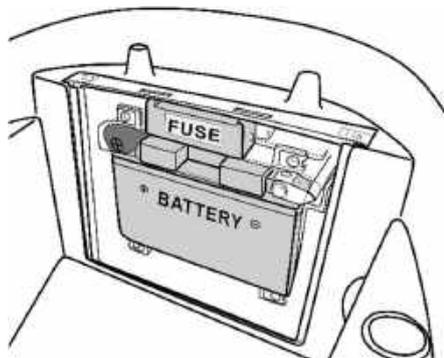
NOTE : Ne pas entreposer d'objets de valeur dans la boite à gants

AVERTISSEMENT : Ne jamais remplacer un fusible défectueux par un fusible de capacité supérieure. Toujours déterminer la cause de la fusion du fusible et remédier au problème avant de remplacer un fusible (risque d'incendie).

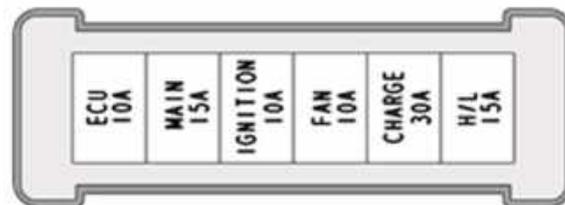
DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Logement de batterie / Fusibles

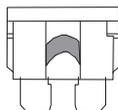
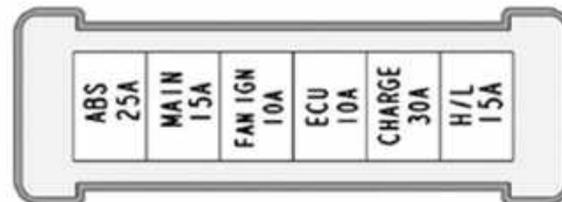
Après ouverture de la selle (voir page 9), la dépose du couvercle de batterie donne accès à la batterie et la boîte a fusibles.



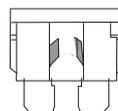
Sans ABS



Avec ABS



Fusible intact

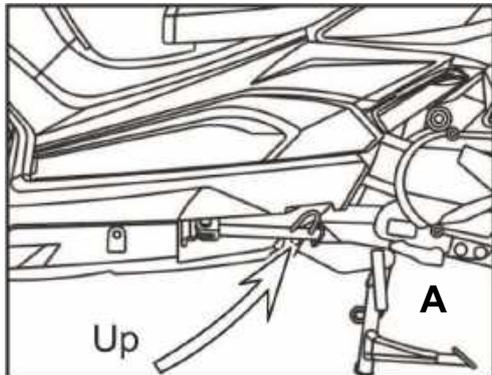


Fusible endommagé

AVERTISSEMENT : Ne jamais remplacer un fusible défectueux par un fusible de capacité supérieure. Toujours déterminer la cause de la fusion du fusible et remédier au problème avant de remplacer un fusible (risque d'incendie).

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Béquilles (latérale et centrale)



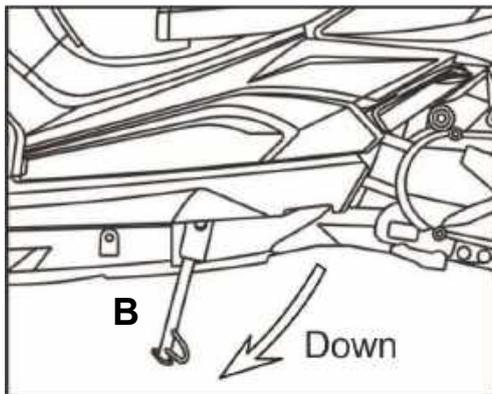
(A) Béquille centrale

(B) Béquille latérale

Attention, pour un stationnement en toute sécurité de votre véhicule, veuillez respecter les recommandations ci-après :

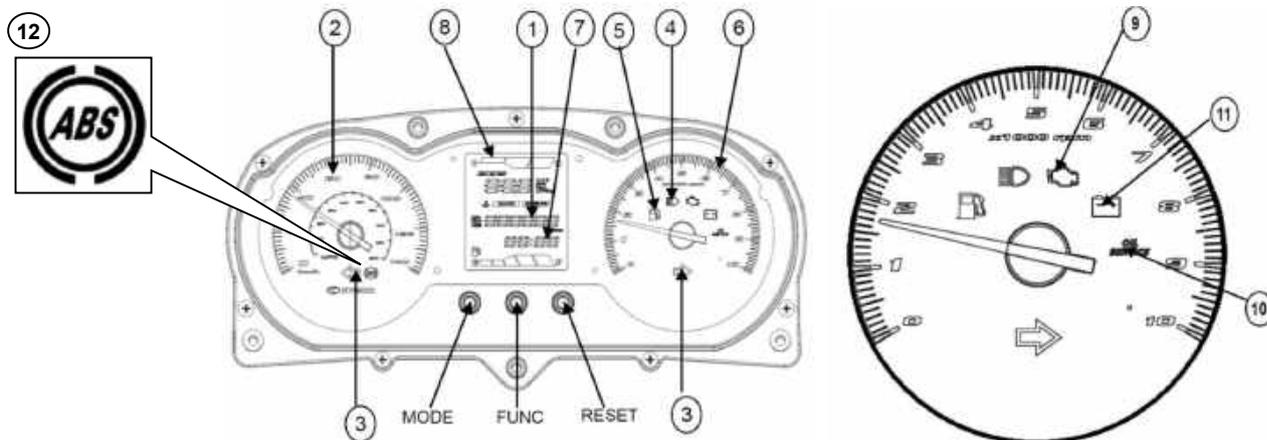
- En cas de déclivité, toujours positionner l'avant du véhicule dans le sens de la montée.

- L'usage de la béquille latérale (A) ne doit se faire que sur sol dur.



DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Ensemble d'instrumentation



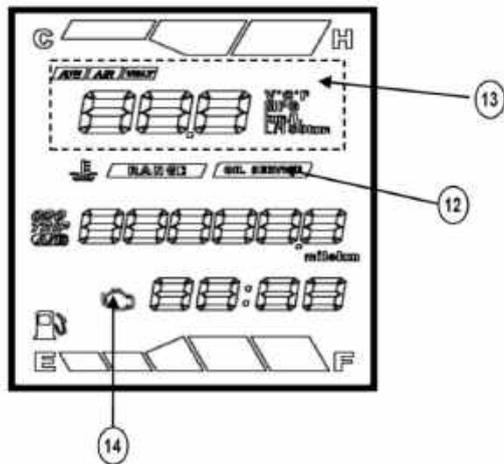
- 1) : Kilométrage total (ODO) et partiels (TRIP)
- 2) : Tachymètre
- 3) : Témoins de clignotants
- 4) : Témoin de feux de route
- 5) : Témoin de bas niveau d'essence
- 6) : Compte tours
- 7) : Montre digitale
- 8) : Indicateur de température moteur

- 9) : Témoin de contrôle moteur
- 10) : Témoin de maintenance
- 11) : Témoin de défaillance batterie
- 12) : Témoin de dysfonctionnement ABS (si équipé)

NOTE : Les témoins 9, 10 et 11 s'allument à la mise sous contact pour contrôle, puis s'éteignent lorsque le véhicule fonctionne normalement. Le témoin 12 s'éteint à partir de 6 km/h (voir p.23)
Si l'un des témoins 9, 11 ou 12 s'allument en roulant, le véhicule doit être contrôlé par un concessionnaire agréé dans les plus brefs délais.

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Ensemble d'instrumentation (détail)



12) Indicateur de maintenance

13) Indicateur de confort : Température ambiante ou tension batterie. Lorsque la température ambiante est affichée, l'appui pendant 3 secondes sur « FUNC » et « RESET » change l'unité (°C ou °F).

14) Non utilisé

L'appui sur « MODE » change l'afficheur kilométrique (ODO - TRIP A - TRIP B - SERVICE).
Le mode SERVICE permet l'extinction du témoin de maintenance.

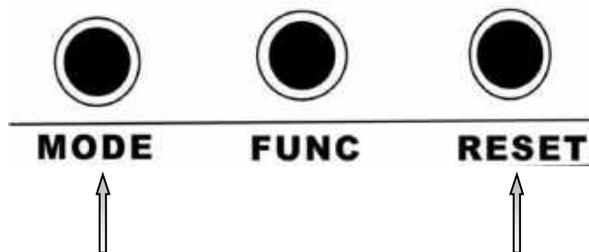
La remise à zéro des Trip A, Trip B et SERVICE se fait par appui long sur « RESET ».

En mode ODO, l'appui simultané sur « MODE » et « RESET » pendant 3 secondes change l'unité de l'affichage (mph ou Km/h).

L'appui sur « FUNC » change l'affichage supérieur : VOLT (tension batterie) – AIR (Température extérieure)

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Ensemble d'instrumentation (détail)



Réglage de la montre digitale

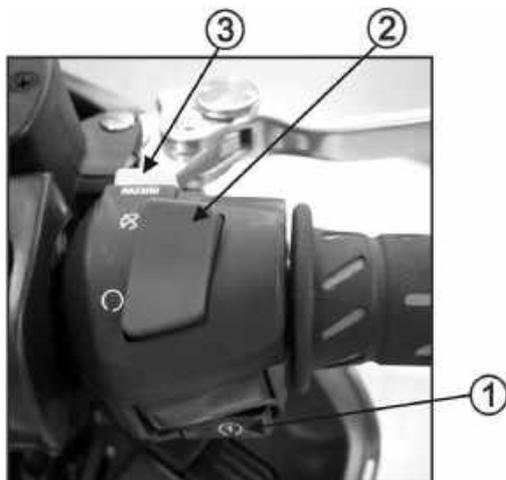
Mettre l'affichage du compteur en mode ODO (voir page 17).

- (A) L'appui sur « MODE » pendant 3 secondes permet le réglage de l'heure (les heures clignotent).
- (B) L'appui sur « RESET » permet d'incrémenter les heures jusqu'à obtention du chiffre souhaité.
- (C) L'appui sur « MODE » permet le réglage des minutes (les minutes clignotent).
- (D) L'appui sur « RESET » permet d'incrémenter les minutes jusqu'à obtention du chiffre souhaité.
- (E) L'appui sur « MODE » pendant 3 secondes permet de sauvegarder le réglage de l'heure.

Note : Si aucune action n'est effectuée pendant 10 secondes, l'affichage revient au réglage précédent.

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Commodo droit



(1) Le fonctionnement du démarreur n'est possible que contact mis, béquille latérale relevée, coupe circuit sur  et frein serré, en pressant sur le bouton.

(2) Coupe circuit :

 : le véhicule ne peut pas démarrer

 : le véhicule peut démarrer

(3) Le fonctionnement des feux de détresse se fait par appui sur .

AVERTISSEMENT : Une action ininterrompue de plus de 5 secondes sur le bouton de démarreur  est susceptible d'endommager celui-ci et/ou la batterie. Toujours attendre au minimum 15 secondes entre 2 tentatives de démarrage successives.

AVERTISSEMENT : L'utilisation des feux de détresse ne nécessite pas la mise du contact, veillez à éteindre les feux de détresse dès que leur utilisation n'est plus nécessaire, afin d'éviter d'endommager la batterie du véhicule.

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Commodo gauche



(4) La mise en marche du clignotant gauche s'effectue en déplaçant le bouton vers la gauche ←.

La mise en marche du clignotant droit s'effectue en déplaçant le bouton vers la droite →.

(5) Le fonctionnement de l'avertisseur sonore s'effectue en pressant le bouton, contact mis.

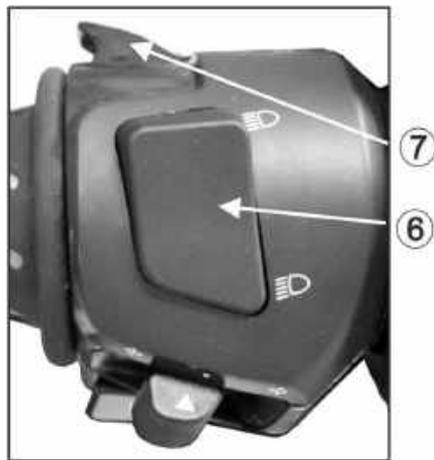
(6) Le commutateur permet la sélection :

- Feux de route 
- Feux de croisement 

(7) L'appel de phare se fait par pression brève sur le commutateur.

AVERTISSEMENT : Le retour à la position neutre des clignotants est manuel par pression sur le bouton (4).

Une fréquence de clignotement anormalement élevée est le signe d'une défaillance du système, faire contrôler celui-ci sans délai par un concessionnaire du réseau KYMCO.



DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

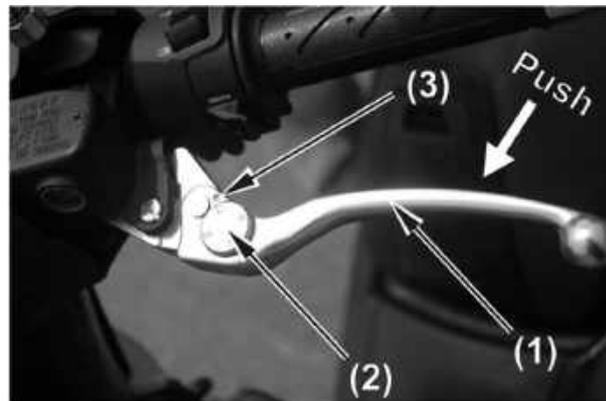
Leviers de frein

Votre véhicule est équipé de leviers de frein réglables pour les adapter à votre morphologie et votre conduite.

Pour modifier la position de repos du levier, pousser le levier (1) vers l'avant (indication « Push »), tourner la molette (2) pour choisir la position 1, 2, 3 ou 4 en positionnant le chiffre face à l'index (3). Relâcher le levier (1).

Vérifier le bon positionnement du levier en tournant la molette (2), celle-ci doit rester immobile.

AVERTISSEMENT : Ne jamais tenter de modifier le réglage des leviers en roulant.



DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Système de frein CBS (selon équipement)

Votre véhicule est équipé de série d'un système de couplage des freins CBS.

Ce dispositif a été développé pour faciliter la prise en main du véhicule et améliorer la sécurité par une meilleure maîtrise du freinage.

L'utilisation du levier de frein droit agit uniquement sur le frein avant.

L'utilisation du levier de frein gauche commande le système CBS.

Le circuit CBS est équipé d'une valve qui répartit la pression entre les freins avant et arrière.

Lors de l'action sur le levier gauche, la pression de freinage actionne d'abord le frein arrière, puis progressivement le frein avant, ceci permettant :

- Une parfaite stabilité du véhicule.
- D'éviter la plongée de la fourche.
- Une meilleure efficacité du frein arrière en évitant le délestage de la roue arrière.

ATTENTION : Ce système est une aide à la conduite, mais ne saurait en aucun cas pallier à :

- **Un défaut de revêtement.**
- **Un défaut des pneumatiques (état, pression, ...)**
- **Un défaut de maîtrise du véhicule.**
- **Une distance de freinage mal appréciée.**
- **Un mauvais usage du levier droit.**
- **Une mauvaise position du pilote et/ou du véhicule.**

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Système de frein ABS (selon équipement)

Votre véhicule est équipé de série d'un système antiblocage des freins ABS. Le témoin de contrôle  s'allume à la mise sous contact du véhicule et reste allumé.

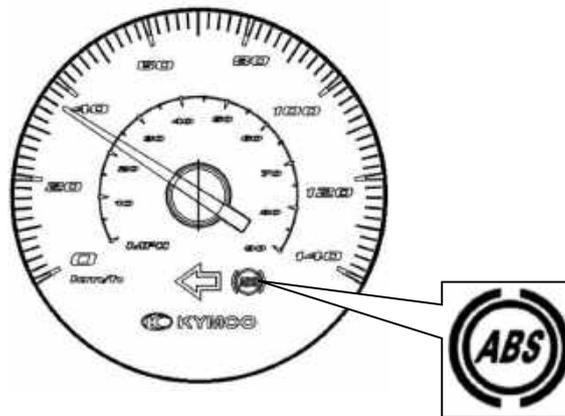
Le témoin doit s'éteindre lorsque le véhicule dépasse 6 Km/h.

L'allumage du témoin en roulant indique que le calculateur électronique du système ABS a détecté un dysfonctionnement, et désactive le système ABS. Le freinage conventionnel reste actif. Le véhicule doit être confié sans délai à un concessionnaire agréé pour contrôle.

En cas de déclenchement du système ABS, une pulsation se fait sentir dans le levier concerné, ceci est normal.

Le système ABS ne fonctionne pas en dessous de 6 Km/h.

Le système ABS ne peut pas fonctionner en cas de tension insuffisante (batterie défectueuse ou insuffisamment chargée).



Le système ABS permet à l'utilisateur de conserver l'équilibre du véhicule lors de freinage d'urgence en ligne droite.

Le système ABS permet d'éviter le blocage d'une (ou des) roue(s) lors du freinage, de manière automatique, en réduisant la pression dans le circuit de frein de la (les) roue(s) sur laquelle le blocage a été détecté.

Le système ABS, bien qu'apportant un meilleur contrôle en cas de freinage d'urgence, ne peut pas compenser une perte d'adhérence causée par un revêtement au sol dégradé, ni une perte d'adhérence causée par des pneumatiques inadaptés au véhicule, en mauvais état, ou gonflés à une pression inadaptée.

Le système ABS ne peut pas compenser une conduite inadaptée (vitesse excessive, manœuvres brusques, ...)

Le système ABS ne réduit pas la distance de freinage. En cas de déclenchement de l'ABS, par exemple sur revêtement dégradé, la distance de freinage peut même être allongée par rapport à un système de freinage conventionnel.

Le système ABS ne peut pas éviter la chute si le freinage est effectué alors que le véhicule n'est pas en ligne droite.

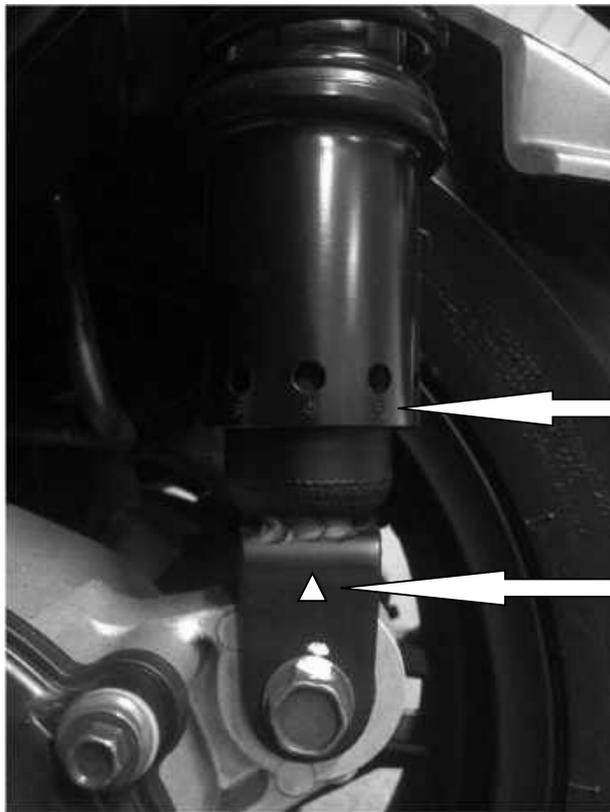
Le calculateur électronique du système ABS mesurant en permanence la différence de vitesse de rotation entre les roues avant et arrière, le montage de pneus de profil et/ou de dimensions différentes de la monte d'origine peut nuire au fonctionnement du système ABS.

AVERTISSEMENT :

En cas de remplacement des pneumatiques du véhicule, toujours veiller à utiliser des pneus de remplacement de profil et de dimensions identiques à la monte d'origine.

DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

Réglage des amortisseurs



Les amortisseurs arrières de votre véhicule sont réglables en précontrainte, par rotation de la couronne suivant 5 positions : 1 étant la position la plus souple, 5 étant la position la plus dure (position N°4 représentée). Lors du réglage, toujours agir sur un cran de chaque coté alternativement.

AVERTISSEMENT : Sous peine d'affecter la tenue de route, les deux amortisseurs doivent être réglés sur la même position, risque d'accident en cas de non-respect de cette consigne.

Numéro de position (1 à 5)

Index de positionnement

CONTRÔLES QUOTIDIENS (sommaire)

RECOMMANDATION : Pour toutes les opérations qui suivent, en cas de doute, d'outillage ou connaissances inadéquates, il convient de se rapprocher d'un concessionnaire du réseau KYMCO.

En tout état de cause les opérations libellées « **CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON** » ne concernent que le concessionnaire, celles libellées « **CONTROLES QUOTIDIENS** » concernent le propriétaire et / ou utilisateur.

Vérifier le niveau d'huile moteur (voir page 26 ou 27).

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement (voir page 28).

Vérifier le niveau du liquide de freinage (voir page 29).

Vérifier l'usure des garnitures de freinage (voir page 29).

Vérifier l'état et la pression des pneumatiques (voir page 30).

Vérifier l'éclairage et le fonctionnement de la signalisation

Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs

Vérifier le bon fonctionnement de la fourche et sa libre rotation.

Vérifier la libre rotation de la poignée de gaz

AVERTISSEMENT : il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier le bon niveau de lubrifiant moteur et de liquide de freinage avant toute utilisation du véhicule.

Dans certains cas d'utilisation, il est vivement conseillé de rapprocher les intervalles de maintenance périodique. En effet, certains éléments importants et notamment, filtre à air, variateur, boîte de réduction et ensemble de transmission sont particulièrement sollicités en cas d'utilisation intensive.

Pour de plus amples informations, se rapprocher de votre concessionnaire qui saura vous conseiller utilement en fonction de l'usage effectué avec votre véhicule.

Carburant recommandé : SP95 (SP95-E10 possible)

Huile moteur recommandée : Huile 4 temps 5W30 API : SG

CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

Vérification du niveau d'huile moteur (X-TOWN 125)

RECOMMANDATION

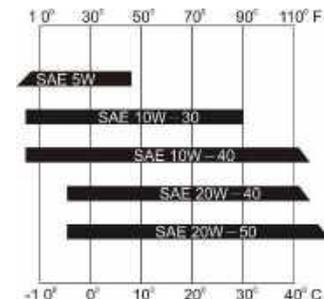
Le contrôle du niveau d'huile s'effectue du côté droit du véhicule, après dévissage de la jauge (3).
La vérification du niveau s'effectue moteur à l'arrêt depuis 5 minutes au moins et véhicule sur béquille centrale sur une surface plane.

Le niveau, après **essuyage** de la jauge (3), doit se trouver, **jauge posée** sur l'orifice du carter, entre les repères (1) et (2)



RECOMMANDATION :

Dans le cas où une huile de viscosité 5W30 ne serait pas disponible, une huile de viscosité différente pourra être sélectionnée selon le tableau ci-contre, en tenant compte de la température ambiante.
La qualité minimum doit rester API SG.



Note importante : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de veiller au maintien d'un niveau d'huile correct. Ne jamais dépasser le niveau maximum de la jauge, risque d'avarie.

CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

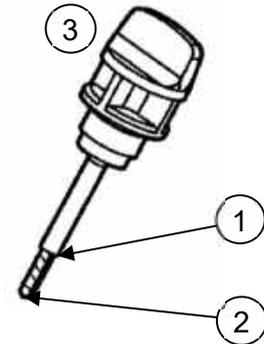
Vérification du niveau d'huile moteur (X-TOWN 300)

RECOMMANDATION :

Le contrôle du niveau d'huile s'effectue du côté droit du véhicule, après dévissage de la jauge (3).

La vérification du niveau s'effectue moteur à l'arrêt depuis 5 minutes au moins et véhicule sur béquille centrale sur une surface plane.

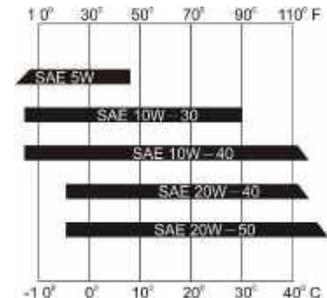
Le niveau, après **essuyage** de la jauge (3), doit se trouver, **jaugé posée** sur l'orifice du carter, entre les repères maximum (1) et minimum (2).



RECOMMANDATION :

Dans le cas où une huile de viscosité 5W30 ne serait pas disponible, une huile de viscosité différente pourra être sélectionnée selon le tableau ci-contre, en tenant compte de la température ambiante.

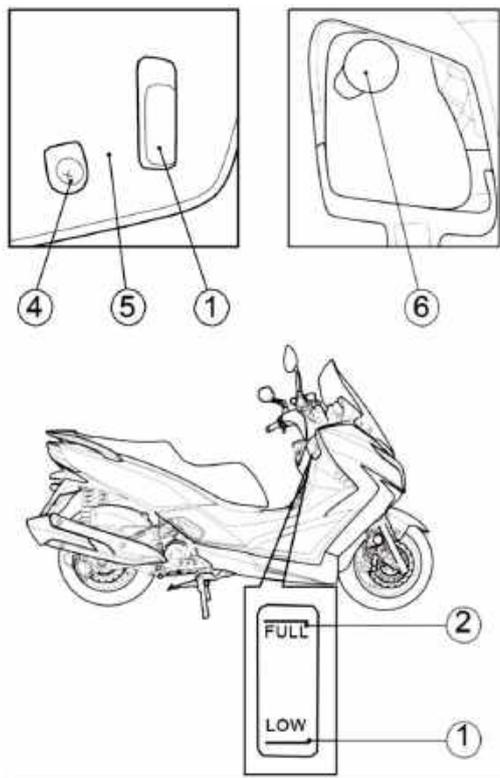
La qualité minimum doit rester API SG.



Note importante : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de veiller au maintien d'un niveau d'huile correct. Ne jamais dépasser le niveau maximum de la jauge, risque d'avarie.

CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement



RECOMMANDATION :

Le niveau de liquide de refroidissement est visible à l'avant du véhicule du côté droit, dans l'intérieur du carénage, par la fente (1).

La vérification du niveau s'effectue moteur arrêté, à température de fonctionnement, et véhicule sur béquille centrale sur une surface plane.

En cas de niveau insuffisant, faire l'appoint en déposant la trappe d'accès (5) maintenue par une vis (4), par l'orifice de remplissage (6), à l'aide de liquide de refroidissement adapté, et faites contrôler le véhicule par un concessionnaire agréé.

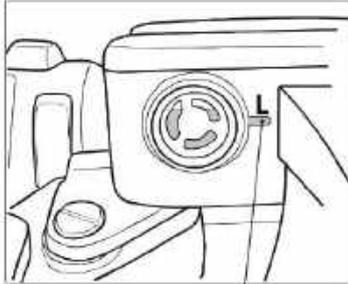
Le niveau doit être compris entre les repères minimum (1) et maximum (2).

Note importante : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de veiller au maintien d'un niveau correct. Ne jamais dépasser le niveau maximum, risque d'avarie.

CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

Vérification du niveau de liquide de frein

AVERTISSEMENT



Le contrôle du niveau de liquide de frein au guidon doit être effectué sur sol plan et guidon droit.

En aucun cas, le niveau ne doit être inférieur au repère (1).

En cas de baisse du niveau de liquide de frein, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire agréé.

L'opération de complément doit être confiée à un concessionnaire agréé.

Liquide de frein à utiliser : répondant à la norme DOT 4.

Note importante : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de veiller au maintien d'un niveau de liquide de frein correct.

Vérification de l'état des garnitures de freinage



AVERTISSEMENT

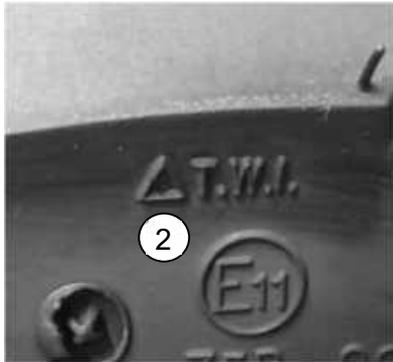
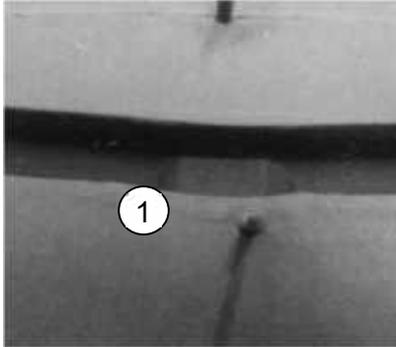
Le contrôle visuel des garnitures de frein avant et arrière se fait sans démontage.

Le fond des témoins d'usure des garnitures ne doit en aucun cas affleurer le disque de frein.

Faire remplacer les garnitures si leur épaisseur est inférieure à 2 mm.

CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

Vérification de l'état et de la pression de gonflage des pneumatiques



AVERTISSEMENT

En tant qu'éléments de liaison au sol, les pneumatiques doivent faire l'objet d'un soin particulier.

Procéder immédiatement au remplacement de tout pneumatique dont le flanc ou la bande de roulement seraient abîmés.

En cas de remplacement d'un pneumatique, toujours respecter les dimensions, indice de charge et de vitesse préconisés.

En aucun cas, la profondeur des sculptures ne doit laisser apparaître les témoins d'usure. Ceux-ci se trouvent au centre de la bande de roulement (1) et en face des repères « T.W.I » sur les flancs des pneumatiques (2).

N.B : Respecter, après le remplacement d'un ou plusieurs pneumatiques, une période de « rodage » au cours de laquelle le nouveau pneumatique atteindra ses performances optimales.

ATTENTION : Le sur-gonflage ou le sous gonflage peuvent entraîner l'explosion du pneumatique et / ou la perte de contrôle du véhicule et causer de graves dommages corporels et matériels.

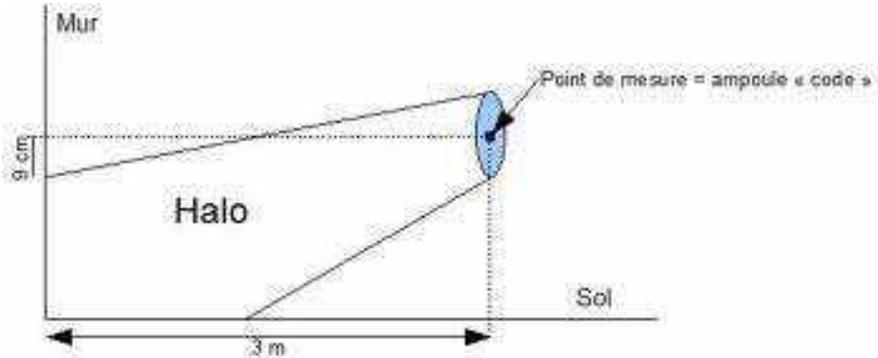
Pression recommandée à froid :

Roue avant : 2.00 bar

Roue arrière : 2.25 bar

CONTRÔLES QUOTIDIENS (détails)

Réglage du faisceau d'éclairage



AVERTISSEMENT

Il est important que le faisceau lumineux du phare soit réglé correctement afin d'assurer un éclairage efficace, et d'éviter de gêner les autres usagers de la route.

Le réglage doit être fait en position « feux de croisement ».

Le faisceau doit descendre de 9 cm pour 3 m de portée (voir schéma)

DEMARRAGE DU VEHICULE

AVERTISSEMENT : Avant toute utilisation du véhicule, assurez-vous d'avoir effectué les contrôles quotidiens comme décrit dans les pages 26 à 31 du présent manuel.

- 1) Assurer vous de la présence de carburant en quantité suffisante.
- 2) Mettre le contact sur ON (page 9).
- 3) vérifier la position du coupe-circuit qui doit être sur  (page 19)
- 4) Relever la béquille latérale
- 5) Actionner un frein.
- 6) Actionner le démarreur (voir p.19) et laisser tourner quelques instants le moteur au ralenti afin que l'huile atteigne tous les points à lubrifier (en extérieur ou dans un local correctement ventilé seulement).

RECOMMANDATION : Une action ininterrompue de plus de 5 secondes sur le bouton de démarreur est susceptible d'endommager celui-ci et/ou la batterie. Toujours attendre au minimum 15 secondes entre 2 tentatives de démarrage successives.

RODAGE

RECOMMANDATION : Du soin apporté aux premiers kilomètres de fonctionnement dépendra la longévité et les performances de votre véhicule.

Durant les 500 premiers kilomètres :

- ne pas solliciter le moteur pour des efforts importants
- éviter les parcours prolongés à régime constant
- varier les parcours et les vitesses.

De 0 à 500 kilomètres : ne pas dépasser 50% d'ouverture des gaz.

De 501 à 1000 kilomètres : ne pas dépasser 75% d'ouverture des gaz.

Après le premier entretien, le véhicule pourra être utilisé sans restriction, dans le respect des conditions de circulation, et de la législation en vigueur.

Veiller à laisser le moteur tourner au ralenti quelques instants avant de commencer un trajet (délai nécessaire pour que l'huile atteigne tous les points à lubrifier).

NETTOYAGE DE VOTRE SCOOTER

Pour nettoyer votre scooter KYMCO il est formellement déconseillé d'utiliser un nettoyeur haute pression qui peut endommager certaines pièces de votre véhicule, utiliser de préférence un jet d'eau froide à pression domestique.

En cas d'usage hivernal (salage des routes) ou de station en milieu maritime (embruns), il est vivement conseillé d'effectuer régulièrement un simple rinçage de dessalage à l'eau froide.

Pour de plus amples informations, se rapprocher de votre concessionnaire qui saura vous conseiller utilement en fonction de l'usage effectué avec votre véhicule.

STOCKAGE DE VOTRE SCOOTER (arrêt supérieur à 1 mois)

- Procéder à un nettoyage et à un séchage minutieux du véhicule.
- Déposer la batterie (voir localisation page 14), la recharger et la stocker dans un endroit tempéré (se rapprocher de votre concessionnaire pour connaître les caractéristiques des chargeurs à employer).

N.B : Ne jamais utiliser de carburant éventé, ou provenant de jerricans non spécifiquement prévus pour les hydrocarbures. Respecter la réglementation en vigueur au regard de l'élimination des carburants non utilisés.

CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON

- Vérifier le niveau d'huile moteur (p 26 ou 27).
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement (p 28).
- Vérifier le niveau d'huile pont arrière (p 36 ou 37).
- Vérifier le niveau de liquide de frein (p 29).
- Vérifier le bon fonctionnement des freins avant et arrière.
- Vérifier le bon fonctionnement de la commande de gaz.
- Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs arrière et de la fourche avant.
- Gonfler les pneumatiques (2.00 bar Av et 2.25 bar Ar).
- Remplir, charger et mettre en place la batterie.
- Vérifier le bon fonctionnement de tous les équipements électriques.
- Vérifier le réglage du faisceau lumineux des phares (pente de 3%).
- Contrôler le bon serrage des éléments de trains roulants (roues/amortisseurs) et des éléments de freinage (étriers).
- Contrôler la libre rotation de la direction.
- Lecture mémoire de défaut ECU
- Lecture mémoire de défaut ABS (si équipé)
- Vérification par un essai routier du fonctionnement global du véhicule (comportement, freinage, suspension, direction).

Cachet et signature du distributeur

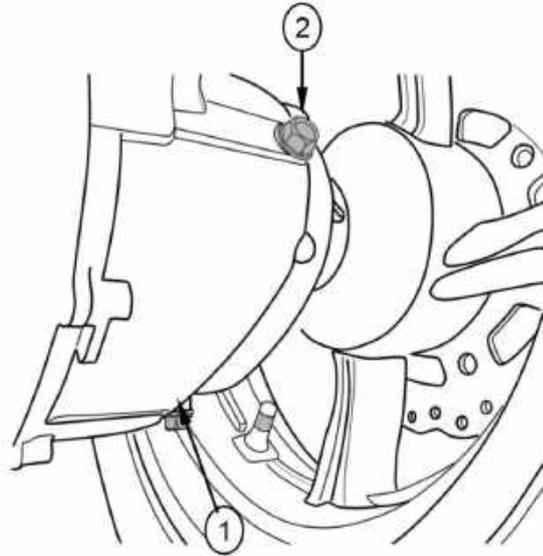
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.

Date :

Signature :

CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON (détail)

Vérification du niveau d'huile de pont arrière (X-TOWN 125)



RECOMMANDATION

Le contrôle doit être effectué sur sol plan.

Le niveau d'huile de la boîte de réduction est visible après enlèvement du bouchon (2), l'huile doit affleurer l'orifice.

En cas de besoin, compléter **exclusivement** avec une huile hypoïde de qualité **SAE 80W90** par le bouchon (2)

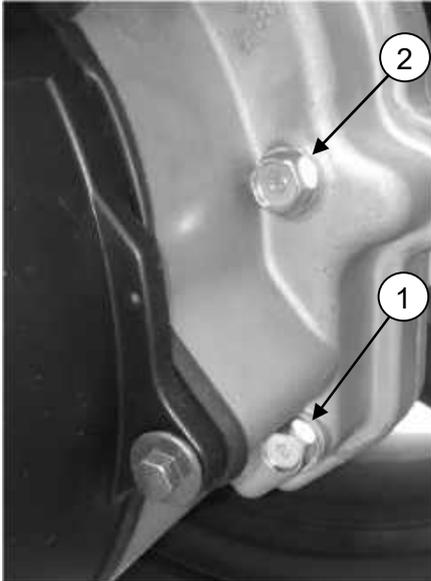
Couple de serrage : Vis (1) : 10 Nm

Bouchon (2) : 10 Nm.

Quantité à titre indicatif : 120 ml

CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON (détail)

Vérification du niveau d'huile de pont arrière (X-TOWN 300)



RECOMMANDATION

Le contrôle doit être effectué sur sol plan.

Le niveau d'huile de la boîte de réduction est visible après dépose du bouchon (2), l'huile doit affleurer l'orifice.

En cas de besoin, compléter **exclusivement** avec une huile hypoïde de qualité **SAE 80W90** par le bouchon (2)

Couple de serrage : Vis (1) : 10 Nm

Bouchon (2) : 10 Nm.

Quantité d'huile en cas de vidange : 180 ml

Quantité totale en cas d'ouverture : 230 ml

(Données à titre indicatif)

PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des 2 termes atteint) (X-TOWN 125)

CONTRÔLES	Kilométrage	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km	25000 km	30000 km	35000 km	40000 km
	Temps	2 MOIS	6 MOIS	1 an	1 an ½	2 ans	2 ans ½	3 ans	3 ans ½	4 ans
Huile moteur (5W30 API SG)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtre à huile	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Bougie d'allumage	C	C	R	C	C	R	C	C	R	
Filtre à air	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Soupapes : 0.10 mm A / E à froid	-	-	A	-	A	-	A	-	A	
Garde poignée d'accélérateur.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Filtre à essence	-	-	R	-	R	-	R	-	R	
Galets de transmission	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Courroie	C	C/R	C/R	C/R	R	C/R	C/R	C/R	R	
Mâchoires embrayage	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Huile de pont arrière : SAE 80W90	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Garnitures de frein	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Durites de frein	C	C	C	C	C	R	C	C	C	C
Liquide de frein	A	A	A	A	R	A	A	A	R	
Liquide de refroidissement	A	A	A	A	R	A	A	A	R	
Pression / état des pneus	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Éléments de direction	A	A	A/G	A	A/G	A	A/G	A	A/G	
Boulonnerie	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Suspension	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Batterie	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Fonctions électriques	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Contrôle injection	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Réinitialisation de l'indicateur de maintenance	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Essai routier	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E

LEGENDE : R = Remplacer C = Contrôler et nettoyer G = Graisser S = Serrer A = Ajuster E = Effectuer T = Tester
C/R = Contrôler et remplacer si nécessaire

PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des 2 termes atteint) (X-TOWN 300)

CONTRÔLES	Kilométrage	1000 km	5000 km	10000 km	15000 km	20000 km	25000 km	30000 km	35000 km	40000 km
	Temps	2 MOIS	6 MOIS	1 an	1 an ½	2 ans	2 ans ½	3 ans	3 ans ½	4 ans
Huile moteur (5W30 API SG)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Crépine de filtration d'huile	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Bougie d'allumage	C	C	R	C	C	R	C	C	R	
Filtre à air	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Soupapes : 0.10 mm A / E à froid	-	-	A	-	A	-	A	-	A	
Garde poignée d'accélérateur.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Filtre à essence	-	-	R	-	R	-	R	-	R	
Galets de transmission	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Courroie	C	C/R	C/R	C/R	C/R	R	C/R	C/R	C/R	R
Mâchoires embrayage	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Huile de pont arrière : SAE 80W90	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Garnitures de frein	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Durites de frein	C	C	C	C	C	R	C	C	C	C
Liquide de frein	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R
Liquide de refroidissement	A	A	A	A	R	A	A	A	A	R
Pression / état des pneus	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Éléments de direction	A	A	A/G	A	A/G	A	A/G	A	A/G	A/G
Boulonnerie	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Suspension	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Batterie	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Fonctions électriques	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Diagnostic injection	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Diagnostic ABS	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Réinitialisation de l'indicateur de maintenance	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Essai routier	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E

LEGENDE : R = Remplacer C = Contrôler et nettoyer G = Graisser S = Serrer A = Ajuster E = Effectuer T = Tester
C/R = Contrôler et remplacer si nécessaire

REVISION DES 1000 KMS / 2 mois (au premier des 2 termes atteints)

- **Changer l'huile moteur (5W30 API : SG).**
- **Remplacer le filtre à huile**
- **Changer l'huile du pont arrière (SAE 80W90 : niveau voir p 36 ou 37).**
- **Tester et régler le fonctionnement de la poignée d'accélérateur.**
- **Vérifier l'état des garnitures de frein.**
- **Vérifier la bougie, la nettoyer et la régler au besoin (0.7-0.8 mm).**
- **Vérifier le bon fonctionnement des freins.**
- **Vérifier le bon fonctionnement des équipements électriques.**
- **Vérifier les paramètres d'injection à l'aide de l'outil de diagnostic.**
- **Autres contrôles : voir table de maintenance (p. 38 ou 39)**
- **Contrôle final : Vérifier l'état et la pression des pneumatiques, le bon fonctionnement de l'éclairage, de la signalisation. Vérifier le bon comportement du scooter, le bon fonctionnement de la direction et du système de freinage par essai routier.**
- **Lecture mémoire de défaut ECU**
- **Lecture mémoire de défaut ABS (si équipé)**

Cachet et signature du distributeur

Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.

Date :

Kilométrage :

Signature :

PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des 2 termes atteint)

5000 km / 6 MOIS	10000 km / 1 AN
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.38 ou 39) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.38 ou 39) et aux règles de l'art.
Date : Signature revendeur :	Date : Signature revendeur :
15000 km / 1 AN 1/2	20000 km / 2 ANS
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.38 ou 39) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.38 ou 39) et aux règles de l'art.
Date : Signature revendeur :	Date : Signature revendeur :

PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des 2 termes atteint)

25000 km / 2 ANS 1/2	30000 km / 3 ANS
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.38 ou 39) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.38 ou 39) et aux règles de l'art.
Date : Signature revendeur :	Date : Signature revendeur :
35000 km / 3 ANS 1/2	40000 km / 4 ANS
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.38 ou 39) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.38 ou 39) et aux règles de l'art.
Date : Signature revendeur :	Date : Signature revendeur :

X.TOWN 125 i	
MOTEUR	Monocylindre, 4 temps, Euro 5
Refroidissement	Liquide
Cylindrée	124.8 cm³
Puissance maxi	9.5 kW à 9000 tr/min
Emissions de CO²	73 g/km
Distribution	Arbre à cames en tête, 4 soupapes
Jeu aux soupapes (admission / échappement) à froid	0.10 mm / 0.10 mm
Lubrification	Carter humide, pompe trochoïdale
Qualité huile moteur et quantité	5W30 API/SG 1.20L
Allumage	Electronique couplé à l'injection (ECU)
Démarrage	Démarrreur électrique
Transmission	Automatique à double variateur
Embrayage	Centrifuge
Pneus AV ; AR	120/80/14 58S ; 150/70/13 64S
Pression pneumatique (à froid) AV ; AR	2.00 kg/cm² ; 2.25 kg/cm²
Huile de transmission	SAE 80W90 (120 ml)
Echappement	Catalytique
Filtre à air	Elément sec
Batterie	Sans entretien
Freins	CBS / Disques Av et Ar
Poids en ordre de marche	183 kg
Dimensions (L x l x h)	2250-800-1385 mm
Réservoir essence capacité / type de carburant	13 litres / sans plomb 95

Caractéristiques techniques données à titre indicatif, sous réserves d'erreurs typographiques ou de modifications techniques apportées dans le but d'amélioration du produit.

X.TOWN 300i	
MOTEUR	Monocylindre, 4 temps, Euro 5
Refroidissement	Liquide
Cylindrée	276 cm³
Puissance maxi	16.8 KW à 7500 tr/min
Emissions de CO²	77 g/km
Distribution	Arbre à cames en tête, 2 soupapes
Jeu aux soupapes (admission / échappement) à froid	0.10 mm / 0.10 mm
Lubrification	Carter humide, pompe trochoïdale
Qualité huile moteur et quantité	5W30 API/SG 1.1L
Allumage	Electronique couplé à l'injection (ECU)
Démarrage	Démarrateur électrique
Transmission	Automatique à double variateur
Embrayage	Centrifuge
Pneus AV ; AR	120/80/14 ; 150/70/13
Pression pneumatique (à froid) AV ; AR	2.00 kg/cm² ; 2.25 kg/cm²
Huile de transmission	SAE 80W90 (180 ml)
Echappement	Catalytique
Filtre à air	Elément sec
Batterie	Sans entretien
Freins	ABS / Disques Av et Ar
Poids en ordre de marche	200 kg
Dimensions (L x l x h)	2250-800-1385 mm
Réservoir essence capacité / type de carburant	13 litres / sans plomb 95

Caractéristiques techniques données à titre indicatif, sous réserves d'erreurs typographiques ou de modifications techniques apportées dans le but d'amélioration du produit.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Equipement électrique

EQUIPEMENT ELECTRIQUE	12 volts, négatif à la masse
PRODUCTION ELECTRIQUE	Génératrice / régulateur redresseur
ALLUMAGE	ECU
BATTERIE	12 Volts
FEUX DE ROUTE / CROISEMENT	12V 35W/35W
FEUX STOP	12V L.E.D
CLIGNOTANTS	12V L.E.D

N.B : Caractéristiques techniques données à titre indicatif, sous réserves d'erreurs typographiques ou de modifications techniques apportées dans le but d'amélioration du produit.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

**Vous trouverez tous les accessoires spécifiques à votre véhicule
sur notre site www.kymcolux.com
(Pare- brise, manchons, tablier,...)**



EMPLACEMENT DESTINE AU COUPON DE GARANTIE