

# Avant-propos

Vous avez fait l'acquisition d'un scooter KYMCO, modèle Agility 50, et nous vous remercions de la confiance que vous avez témoignée à notre marque.

Ce carnet d'utilisation et d'entretien contient des recommandations importantes pour l'utilisation de votre scooter en toute sécurité. Il décrit les conditions du contrat de garantie et doit être considéré comme partie intégrante du véhicule. A ce titre, il doit être transféré à tout nouveau propriétaire et/ou utilisateur. Il est impératif d'en avoir pris parfaitement connaissance avant toute utilisation du scooter.

N'oubliez pas qu'en toutes circonstances, vous devez porter un équipement de sécurité adéquat (casque, gants).

Nous vous recommandons de lire ce manuel attentivement avant de conduire votre scooter.

Le non-respect des informations précédées de la signalétique **AVERTISSEMENT** peut être la cause de blessures graves ou de mort.

Le non-respect des informations précédées de la signalétique **RECOMMANDATION** peut être la cause de détérioration du matériel.

Les informations et caractéristiques décrites dans ce manuel sont précisées à titre indicatif et peuvent être sujettes, dans le cadre d'une amélioration constante de nos produits, à modification sans préavis. Photos non contractuelles.

***Bonne route !***

# SOMMAIRE

	Pages
CONDITIONS DE GARANTIE, RECOMMANDATIONS.....	3 à 4

## Le véhicule

IDENTIFICATION DU VEHICULE (n° de châssis et n° moteur) .....	5
DESCRIPTION DU VEHICULE .....	6
DESCRIPTION DES COMMANDES, INSTRUMENTATION (sommaire et détails) .....	7 à 16

## L'utilisation

CONTROLES QUOTIDIENS (sommaire et détails) .....	17 à 22
DEMARRAGE VEHICULE .....	23
RODAGE .....	24
NETTOYAGE, STOCKAGE DU SCOOTER .....	25

## La mise en route et l'entretien

CONTROLES AVANT LIVRAISON.....	26
PROGRAMME D'ENTRETIEN .....	27
REVISION DES 500 KM OU 2 MOIS ET SUIVI DU PROGRAMME D'ENTRETIEN .....	28 à 30

## Divers

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES .....	31 à 32
EMPLACEMENT DE LA CARTE DE GARANTIE .....	33

# GARANTIE COMMERCIALE

Les conditions de garantie commerciale vous seront remises lors de la livraison du véhicule par votre concessionnaire. Vous devrez en prendre connaissance avant toute utilisation du véhicule et signer l'exemplaire conservé par le concessionnaire.

## RECOMMANDATIONS

Adressez-vous toujours à un distributeur **KYMCO**, lui seul connaît votre véhicule et dispose de toutes les informations et/ou pièces détachées nécessaires à l'entretien de votre scooter en toute sécurité.

Respectez l'entretien de votre scooter **KYMCO**, il est le garant de sa longévité et de votre sécurité au guidon.

## CONSEILS D'ENTRETIEN POUR VOTRE SCOOTER

Certaines parties du scooter sont particulièrement agressées par les substances polluantes contenues dans l'atmosphère et notamment par le salage des routes en hiver.

La meilleure protection contre cette corrosion est de réaliser un lavage régulier de votre scooter ainsi que d'appliquer un produit de protection antirouille sur toutes les pièces métalliques.

Votre distributeur **KYMCO** vous conseillera utilement dans le choix des produits d'entretien et de protection anticorrosion.

Si le scooter n'est pas utilisé pendant une période supérieure à un mois, comme par exemple en hiver, il est alors impératif de retirer la batterie pour la conserver dans un endroit tempéré (15-25°C) et de la charger mensuellement.

Nota : Une batterie perd naturellement de sa charge avec le temps.

Utiliser un chargeur spécial batterie moto ou scooter pour la recharge de cette dernière.

Tension à vide : 12,8 Volt batterie froide.

Tension de charge : 14,5 Volts +/- 0.5 V.

Intensité de charge normale : 0.5A

# RECOMMANDATIONS IMPORTANTES POUR UNE UTILISATION EN TOUTE SECURITE

## AVERTISSEMENT

Ne roulez jamais sans casque, gants et vêtements adéquats, toujours respecter le code de la route.

Ne jamais porter un passager sur les porte-bagages et respecter les charges utiles indiquées sur ceux-ci.

Toujours respecter la pression des pneumatiques comme indiqué page 21.

Ne jamais conduire à des vitesses excessives au regard des conditions de circulation et/ou de votre expérience.

Toujours garder à l'esprit que la tenue de route et les distances de freinage sont affectées en cas de pluie, neige, verglas, mauvais revêtement, signalisation au sol ou lorsque les pneus sont froids.

Ne jamais conduire sous l'emprise d'alcool, stupéfiants ou médicaments. Toujours conserver les deux mains sur le guidon pour une parfaite maîtrise du véhicule.

Effectuez toujours un contrôle du scooter avant chaque utilisation (voir page 17 à 22).

Les gaz d'échappement sont nocifs pour la santé. Démarrez toujours votre scooter dans un endroit aéré.

Ne touchez pas le pot d'échappement après fonctionnement, sa température est alors très élevée, ne jamais stationner le scooter, moteur chaud, au-dessus ou à moins de 2 mètres de tout matériau ou substance inflammable.

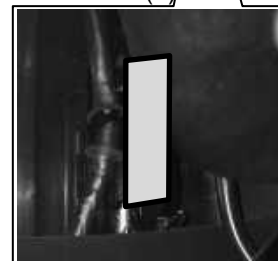
Pas de flamme vive ou de pièces incandescentes lors du remplissage du réservoir à carburant.

Afin de bénéficier de la garantie, n'utilisez que des pièces de rechange d'origine KYMCO.

**Kymco Lux S.A** ne peut être tenu pour responsable d'éventuelles conséquences directes ou indirectes du montage d'accessoires non adaptés et/ou non homologués par **Kymco Lux S.A** ou dont leur montage n'aurait pas été effectué dans les règles de l'art.

**Kymco Lux S.A** et /ou **KYMCO** ne peuvent être tenus pour responsables des modifications non conformes au certificat de conformité, et de leur conséquences éventuelles, effectuées par un tiers ou le propriétaire sur le véhicule

# IDENTIFICATION VEHICULE (N° de châssis et N° de moteur)



1) : Numéro de châssis frappé à froid (après démontage de la trappe « VIN »)

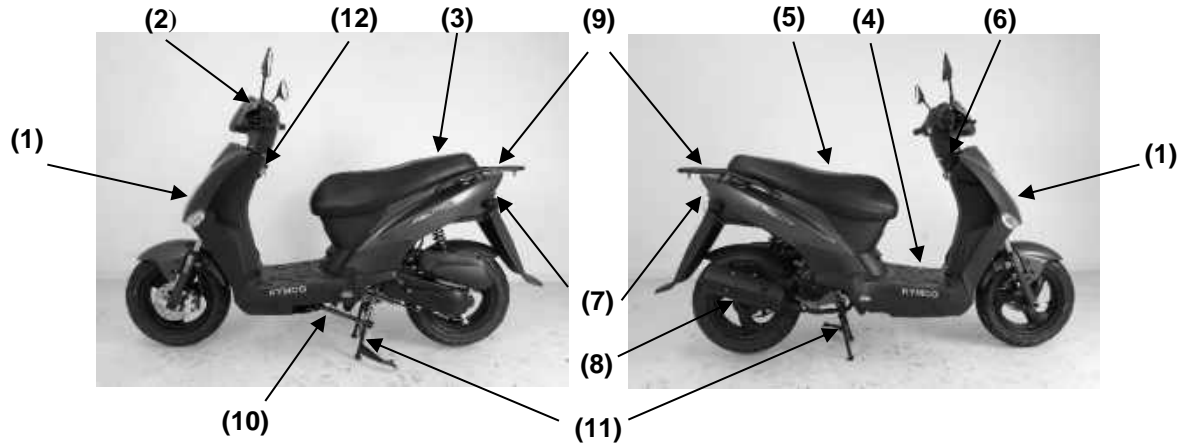
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2) : Numéro de moteur (côté gauche du véhicule)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3) : Plaque constructeur rivetée (derrière la roue avant sur le cadre)

## DESCRIPTION DU VEHICULE



- 1) : Phare
- 2) : Combiné d'instrumentation
- 3) : Bouchon du réservoir d'essence (sous la selle)
- 4) : Logement de la batterie, des fusibles (sous la trappe du plancher)
- 5) : Coffre de rangement sous la selle (Charge maximale 5 kg)
- 6) : Contacteur à clef
- 7) : Feu de position arrière / feu stop
- 8) : Echappement Catalysé (DANGER : risque de brulure)
- 9) : Porte paquet (Charge maximale 5 kg)
- 10) : Béquille latérale
- 11) : Béquille centrale
- 12) : crochet à sac

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement

## Sommaire

• Contacteur principal	<b>p.8</b>
• Coffre sous selle, outillage de bord	<b>p.9</b>
• Trappe à essence	<b>p.10</b>
• Logement de batterie, fusibles	<b>p.11</b>
• Béquilles (latérale et centrale), Crochet à sac	<b>p.12</b>
• Ensemble d'instrumentation	<b>p.13</b>
• Commodo gauche et droit	<b>p.14</b>
• Leviers de frein	<b>p.15</b>
• Réglage de l'amortisseur	<b>p.16</b>

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Contacteur principal

OFF



ON



LOCK



**OFF** : Contact coupé, libre rotation de la colonne de direction, démarrage impossible, retrait de clé possible.

**ON** : Contact mis, démarrage, retrait de clé impossible.

**Démarrage** : L'utilisation du démarreur n'est possible qu'avec un frein serré, contact mis.  
L'action sur le bouton de démarreur (voir page 14), ne doit pas excéder 5 secondes.

**AVERTISSEMENT** : Les scooters Euro 5 sont équipés de l'allumage automatique des phares (AHO). Les feux sont allumés en permanence dès la mise sous contact. Ne pas laisser le contact sur ON de manière prolongée. Risque de défaillance de la batterie.

**LOCK** : Blocage de la colonne de direction : guidon tourné en butée à gauche, depuis la position **OFF**, appui sur la clé (indication « push ») et rotation vers la gauche puis retrait de la clé. Déverrouillage par appui sur la clé et rotation vers la droite jusqu'à la position **OFF**.



# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement(détails)

## Coffre sous selle , outillage de bord,



L'ouverture de la selle se fait à l'aide de la clé de contact, La serrure de selle se trouve sur le flanc arrière gauche du véhicule.

Tourner la clé vers la droite pour ouvrir la selle.

Le coffre de rangement sous la selle contient la trousse à outils.

Le verrouillage se fait en rabattant la selle et en appuyant sur la partie arrière de l'assise de selle.

### **RECOMMANDATION :**

Ne pas entreposer d'objets de valeur ni de matériaux inflammables dans le coffre de rangement sous la selle. Le coffre sous la selle peut atteindre des températures élevées.

Le coffre sous la selle n'est pas étanche.

### **AVERTISSEMENT :**

#### **Capacité maximale du coffre sous selle : 5 Kg**

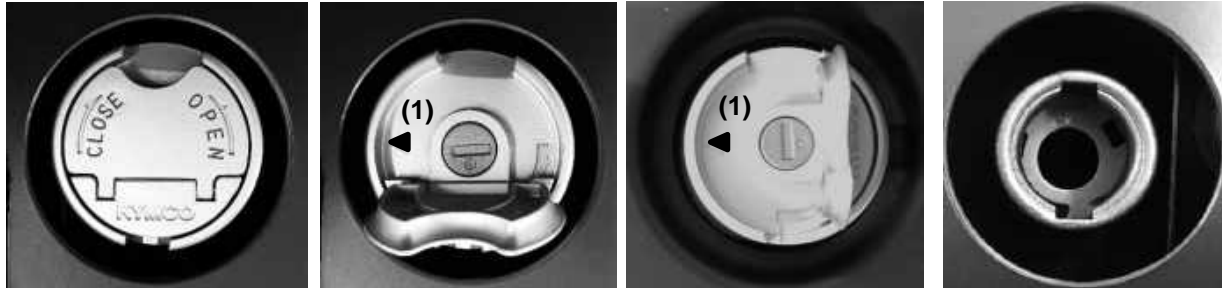
Le set d'outillage comprend (de haut en bas) :

- Clé plate 10/14 mm
- Manche de tournevis
- Tournevis empreinte fente plate / Philips
- Clé à bougie



# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement (détails)

## Trappe à essence



La goulotte de remplissage du réservoir se trouve sous la selle

Pour ouvrir le bouchon du réservoir à essence (Aucune clé n'est nécessaire), relever le clapet de protection et le tourner d'un quart de tour dans le sens antihoraire.

Pour fermer positionner le bouchon sur la goulotte de remplissage de sorte que la flèche (1) se trouve vers l'avant du scooter.

Tourner le clapet de protection d'un quart de tour vers la droite et le rabattre.

Le carburant employé doit être de type SP95 (L'utilisation de SP95-E10 est possible)

**AVERTISSEMENT** : Lors des opérations de remplissage du réservoir : moteur coupé, pas de flammes ou de corps incandescents à proximité, essuyage immédiat de tout débordement : risque d'incendie et/ou d'explosion

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement(détails)

## Logement de batterie,



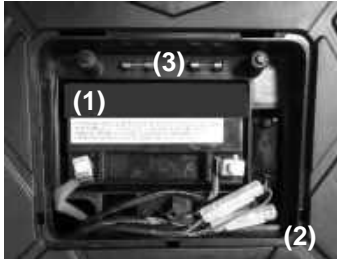
La batterie se trouve dans le plancher du scooter. Pour y accéder, il est nécessaire de déposer la trappe d'accès.

(1) Batterie

(2) Porte fusibles :

- (+) Permanent (15A)
- (+) Permanent (5A)
- (+) Injection (5A)
- (+) Après-contact (10A)

(3) Fusibles de rechange



## **AVERTISSEMENT :**

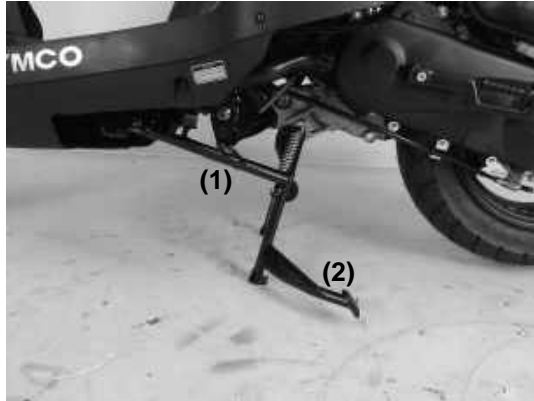
**Ne jamais remplacer un fusible défectueux par un fusible de capacité supérieure.**

**Déterminer la cause de la fusion du fusible**

**Toujours et remédier au problème avant de remplacer un fusible (risque d'incendie).**

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement(détails)

## Béquilles (latérale et centrale), crochet porte sac



(1) Béquille latérale

(2) Béquille centrale

**AVERTISSEMENT** : pour un stationnement en toute sécurité de votre véhicule, veuillez respecter les recommandations ci-après :  
1

- En cas de déclivité, toujours positionner l'avant du véhicule dans le sens de la montée.

- L'usage de la béquille latérale (1) ne doit se faire que sur sol dur.

**AVERTISSEMENT** : La béquille latérale se rabat automatiquement dès que l'on redresse le scooter



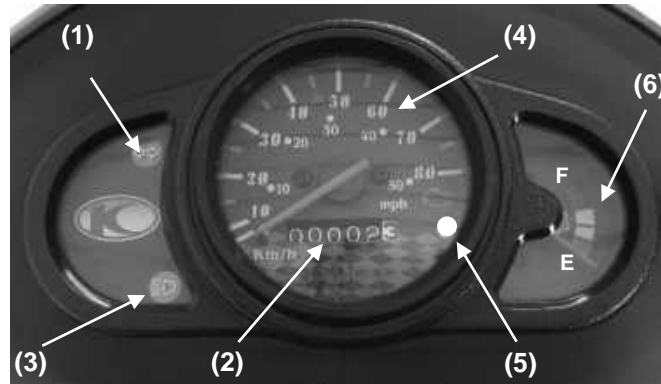
Un crochet porte sac sur le tablier avant permet de suspendre un sac.

**AVERTISSEMENT** :

Capacité maximale du crochet porte sac : 1 Kg

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement(détails)

## Ensemble d'instrumentation



- 1) Témoin de clignotants
- 2) Totalisateur kilométrique
- 3) Témoin de feux de route
- 4) Tachymètre (compteur de vitesse)
- 5) Témoin d'injection : ce témoin s'allume à la mise sous contact pour contrôle, puis s'éteint lorsque le véhicule fonctionne normalement. Si ce témoin s'allume en roulant, le véhicule doit être contrôlé par un concessionnaire agréé.
- 6) Jauge à carburant : - repère (F) : réservoir plein (6 litres)  
- repère (E) : indication de réserve (moins de 1 litre restant)

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement(détails)

## Commodo droit



Le fonctionnement du démarreur électrique s'effectue en pressant le bouton (1) contact mis et frein serré.

**AVERTISSEMENT : Ne pas actionner le bouton de démarreur plus de 5 secondes consécutives.**

**Ne pas actionner le démarreur moteur tournant.**

**Risque d'endommagement du démarreur**

## Commodo gauche



Le commutateur (1) permet la sélection : Feux de route / Feux de croisement

L'appel de phare se fait par pression brève vers le bas sur le commutateur (1)

La mise en marche du clignotant gauche s'effectue en déplaçant le bouton (2) vers la gauche.

La mise en marche du clignotant droit s'effectue en déplaçant le bouton (2) vers la droite.

L'arrêt des clignotants s'effectue par pression sur le bouton (2).

Le fonctionnement de l'avertisseur sonore s'effectue en pressant le bouton (3).

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement(détails)

## Leviers de frein



- (1) Frein Arrière
- (2) Frein avant

Pour une efficacité de freinage optimale, il est conseillé d'utiliser simultanément les leviers de frein arrière (1) et avant (2).

**AVERTISSEMENT** : En cas de chaussée glissante (pluie, neige, signalisation au sol), l'emploi intempestif du frein avant peut provoquer la chute. Toujours adapter sa vitesse aux conditions de circulation

# DESCRIPTION DES COMMANDES, instrumentation, équipement(détails)

## Réglage des amortisseurs



Votre scooter est équipé d'un amortisseur hydraulique arrière réglable en précontrainte.

Afin d'accéder au réglage, il est nécessaire de déposer la boîte à air.

Le réglage de la précontrainte se fait par rotation de la couronne se situant à la base du ressort, sur le corps d'amortisseur.

Le réglage de la précontrainte est pourvu de 4 positions : 1 étant la position la plus souple, 4 étant la position la plus dure (position N°3 représentée).



### **AVERTISSEMENT :**

**Si un réglage vous semble nécessaire, il est conseillé de le confier à un concessionnaire agréé.**



# CONTROLES QUOTIDIENS

## (sommaire)

**RECOMMANDATION** : Pour toutes les opérations qui suivent, en cas de doute, d'outillage ou connaissances inadéquates, il convient de se rapprocher d'un concessionnaire du réseau KYMCO.

**Vérifier le niveau de d'huile moteur (voir page 18)**

**Vérifier le niveau du liquide de frein (voir page 19)**

**Vérifier l'usure des garnitures de freinage (voir page 20)**

**Vérifier l'état et la pression des pneumatiques (voir page 21)**

**Vérifier l'éclairage et le fonctionnement de la signalisation.**

**Vérifier le bon fonctionnement des amortisseurs.**

**Vérifier le bon fonctionnement de la fourche et sa libre rotation.**

**Vérifier la libre rotation de la poignée de gaz.**

**IMPORTANT** : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier le bon niveau d'huile et de liquide de frein avant toute utilisation du véhicule.

Dans certains cas d'utilisation, il est vivement conseillé de rapprocher les intervalles de maintenance périodique. En effet, certains éléments importants et notamment, filtre à air, variateur, boîte de réduction et ensemble de transmission sont particulièrement sollicités en cas d'utilisation intensive.

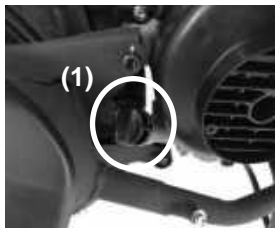
Pour de plus amples informations, se rapprocher de votre concessionnaire qui saura vous conseiller utilement en fonction de l'usage effectué avec votre véhicule.

**Carburant recommandé** : *SP95 (SP95-E10 possible)*

**Huile moteur recommandée** : *Huile 4 temps 5W40 API : SJ*

# CONTROLES QUOTIDIENS (Détails)

## Contrôles du niveau d'huile



### Huile moteur recommandée : Huile 4 temps 5W40 API : SJ

Le niveau d'huile est visible côté droit du véhicule, après dévissage de la jauge (1). La vérification du niveau s'effectue moteur à l'arrêt depuis 5 minutes au moins et véhicule sur béquille centrale sur une surface plane.

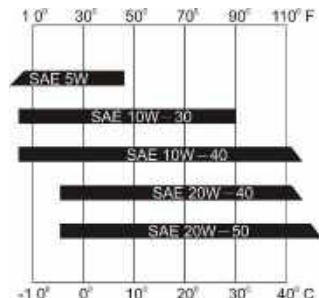


Le niveau, après **essuyage** de la jauge (1), doit se trouver, **jauge posée** sur l'orifice du carter, entre les repères F et L.

**AVERTISSEMENT** : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de veiller au maintien d'un niveau d'huile correct. Ne jamais dépasser le niveau maximum de la jauge, risque d'avarie.

### RECOMMANDATION :

Dans le cas où une huile de viscosité 5W40 ne serait pas disponible, une huile de viscosité différente pourra être sélectionnée selon le tableau ci-contre, en tenant compte de la température ambiante. La qualité minimum doit rester API SJ.



# CONTROLES QUOTIDIENS (Détails)

## Vérification du niveau de liquide de frein

**Le contrôle du niveau de liquide de frein avant au guidon côté droit doit être effectué sur sol plan et guidon droit.**



En aucun cas, le niveau ne doit être inférieur au repère (L).



En cas de baisse brutale du niveau de liquide de frein, le véhicule doit être inspecté par un concessionnaire agréé.

L'opération de complément doit être confiée à un concessionnaire agréé.

Liquide de frein à utiliser : répondant à la norme DOT4 et provenant d'un bidon scellé.

**AVERTISSEMENT** : Il est de la responsabilité de l'utilisateur de veiller au maintien d'un niveau de liquide de frein correct

## CONTROLES QUOTIDIENS (Détails)

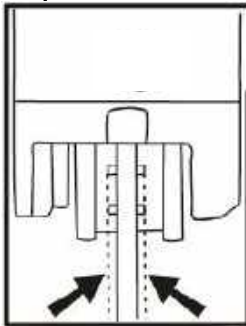
### Vérification de l'état des garnitures de freinage (freins à disque)



Le contrôle visuel des garnitures de frein avant et arrière se fait sans démontage.

Le fond des témoins d'usure (1) des garnitures ne doit en aucun cas affleurer le disque de frein

Faire remplacer les garnitures si leur épaisseur est inférieure à 2 mm



# CONTROLES QUOTIDIENS (Détails)

## Vérification de l'état et de la pression de gonflage des pneumatiques



En tant qu'éléments de liaison au sol, les pneumatiques doivent faire l'objet d'un soin particulier.

Procéder immédiatement au remplacement de tout pneumatique dont le flanc ou la bande de roulement seraient abîmés.

En aucun cas, la profondeur des sculptures ne doit laisser apparaître les témoins d'usure. Ceux-ci se trouvent au centre de la bande de roulement (1) et en face des repères « T.W.I » sur les flancs des pneumatiques (2).

### **AVERTISSEMENT :**

Respecter, après le remplacement d'un ou plusieurs pneumatiques, une période de « rodage » au cours de laquelle le nouveau pneumatique atteindra ses performances optimales.

**AVERTISSEMENT :** Le sur-gonflage ou le sous gonflage peuvent entraîner la perte de contrôle du véhicule et un accident.

Pression recommandée à froid :

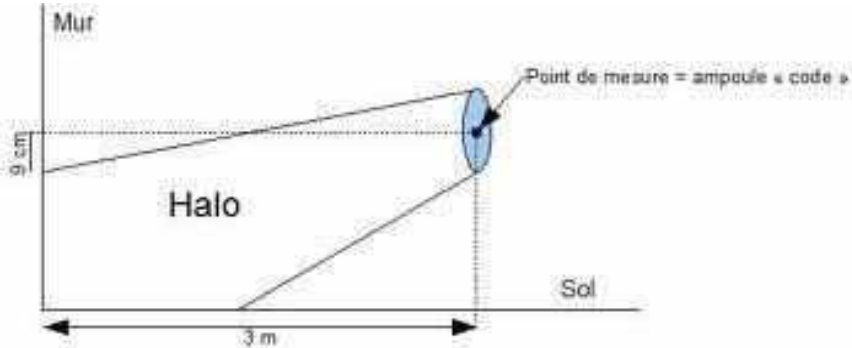
**Conduite en Solo : 1.75 Bar AV et 2.00 Bar AR.**

**Conduite en Duo : 1.75 Bar AV et 2.25 Bar AR**



# CONTROLES QUOTIDIENS (Détails)

## Réglage du faisceau d'éclairage



### **AVERTISSEMENT :**

Il est important que le faisceau lumineux du phare soit réglé correctement afin d'assurer un éclairage efficace, et d'éviter de gêner les autres usagers de la route.

Le réglage doit être confié à un professionnel agréé.

Le faisceau doit descendre de 9 cm pour 3 m de portée (voir schéma)

# DEMARRAGE DU VEHICULE

**AVERTISSEMENT** : Avant toute utilisation du véhicule, assurez-vous d'avoir effectué les contrôles quotidiens comme décrit dans les pages 17 à 22 du présent manuel.

- 1) Assurer vous de la présence de carburant en quantité suffisante.
- 2) Actionner un frein.
- 3) Actionner le démarreur et laisser tourner quelques instants le moteur au ralenti afin que l'huile atteigne tous les points à lubrifier (en extérieur ou dans un local correctement ventilé seulement).

**RECOMMANDATION** : Une action ininterrompue de plus de 5 secondes sur le bouton de démarreur est susceptible d'endommager celui-ci ou la batterie. Toujours attendre au minimum 15 secondes entre 2 tentatives de démarrage successives

# RODAGE

## **RECOMMANDATION** :

Une période de rodage prudent optimisera les performances, l'économie de carburant, et la longévité du moteur.

Durant les 500 premiers kilomètres :

- N'utilisez pas l'accélération maximale.
- Evitez de rouler à un régime moteur constant, qu'il soit élevé ou bas, pendant une durée prolongée.
- Evitez les démarrages et arrêts brutaux et les accélérations rapides, sauf en cas d'urgence.

## **RECOMMANDATION** :

Il est conseillé de laisser le moteur tourner au ralenti quelques instants avant de commencer votre trajet (délai nécessaire pour que l'huile atteigne tous les points à lubrifier).



## NETTOYAGE DE VOTRE SCOOTER

Pour nettoyer votre scooter KYMCO il est formellement déconseillé d'utiliser un nettoyeur haute pression qui peut endommager certaines pièces de votre véhicule. Utiliser de préférence un jet d'eau froide à pression domestique.

En cas d'usage hivernal (salage des routes) ou de station en milieu maritime (embruns), il est vivement conseillé d'effectuer régulièrement un simple rinçage à l'eau froide.

Pour de plus amples informations, se rapprocher de votre concessionnaire qui saura vous conseiller utilement en fonction de l'usage effectué avec votre véhicule.

## STOCKAGE DE VOTRE SCOOTER (arrêt supérieur à 1 mois)

- Procéder à un nettoyage et à un séchage minutieux du véhicule.
- Déposer la batterie (voir localisation page 11), la recharger et la stocker dans un endroit sec et tempéré (se rapprocher de votre concessionnaire pour plus de renseignements concernant les chargeurs à utiliser)
- Procéder à la vidange du réservoir et du carburateur.

**RECOMMANDATION** : Ne jamais utiliser de carburant éventé, ou provenant de jerricans non spécifiquement prévus pour les hydrocarbures. Respecter la réglementation en vigueur au regard de l'élimination des carburants non utilisés

# CONTRÔLES DE MISE EN ROUTE AVANT LIVRAISON

- Vérifier le niveau d'huile moteur (p 18)
- Vérifier le niveau de liquide de frein (p 19)
- Vérifier le bon fonctionnement des freins
- Vérifier le bon fonctionnement de la commande de gaz.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'amortissement arrière et de la fourche avant.
- Gonfler les pneumatiques (p 21).
- Remplir, charger et mettre en place la batterie.
- Vérifier le bon fonctionnement de tous les équipements électriques.
- Vérifier le réglage du faisceau lumineux des phares (pente de 3%).
- Contrôler le bon serrage des éléments de trains roulants (roues/amortisseurs) et des éléments de freinage (étriers).
- Contrôler la libre rotation de la direction.
- Vérification par un essai routier du fonctionnement global du véhicule (comportement, freinage, suspension, direction).

## Cachet et signature du distributeur

Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.

Date:

Signature:

## PROGRAMME D'ENTRETIEN (au premier des 2 termes atteint)

CONTRÔLES	500 km 2 mois	2000 km 6 mois	4000km 1 an	6000km 1 an ½	8000km 2 ans	10000km 2 ans ½	12000km 3 ans	14000km 3 ans ½	16000km 4 ans
Huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Crépine huile moteur	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Huile de pont arrière	R	-	R	-	R	-	R	-	R
Jeu aux soupapes	A	-	A	-	A	-	A	-	A
Bougie d'allumage	C	R	C	R	C	R	C	R	C
Filtre à air	C	R	R	R	R	R	R	R	R
Garde poignée d'accélérateur	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Réglage régime de ralenti	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Filtre à essence	-	-	R	-	R	-	R	-	R
Galets de transmission	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Courroie	C	C/R	C/R	C/R	R	C/R	C/R	C/R	R
Mâchoires embrayage	C	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Garnitures de frein	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R	C/R
Garde au frein arrière	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Durites de frein / Câble de	C	C	C	C	C	R	C	C	C
Liquide de frein	A	A	A	A	R	A	A	A	R
Pression / état des pneus	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Éléments de direction	A	A	A/G	A	A/G	A	A/G	A	A/G
Boulonnerie	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Suspension	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Batterie	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Diagnostic injection	E	E	E	E	E	E	E	E	E
Essai routier	E	E	E	E	E	E	E	E	E

**LEGENDE** : R = Remplacer C = Contrôler et nettoyer C/R = Contrôler et Remplacer si nécessaire G = Graisser  
S = Serrer A = Ajuster E = Effectuer

## REVISION DES 500 KMS / 2 mois (au premier des 2 termes atteint)

- **Changer l'huile du moteur**
- **Nettoyer la crépine de filtration.**
- **Changer l'huile du pont arrière.**
- **Nettoyer filtre à air**
- **Tester et régler le fonctionnement de la poignée d'accélérateur.**
- **Vérifier le régime de ralenti.**
- **Vérifier l'état des garnitures de frein.**
- **Vérifier la bougie, la nettoyer et la régler au besoin (0.7-0.8 mm).**
- **Vérifier le bon fonctionnement des freins.**
- **Vérifier le bon fonctionnement des équipements électriques.**
- **Autres contrôles : voir table de maintenance p. 27**
- **Contrôle final : Vérifier l'état et la pression des pneumatiques, le bon fonctionnement de l'éclairage, de la signalisation. Vérifier le bon comportement du scooter, le bon fonctionnement de la direction et du système de freinage par essai routier.**

### Cachet et signature du distributeur

Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification conformément aux préconisations constructeur et aux règles de l'art.

Date:

Kilometrage:

Signature:

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

<b>2000 KM / 6 MOIS</b>	<b>4000 KM / 1 AN</b>
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.27) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.27) et aux règles de l'art.
Date : Signature revendeur :	Date : Signature revendeur :
<b>6000 KM / 1 AN ½</b>	<b>8000 KM / 2 ANS</b>
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.27) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.27) et aux règles de l'art.
Date : Signature revendeur :	Date : Signature revendeur :

## PROGRAMME D'ENTRETIEN

10000 KM / 2 ANS ½	12000 KM / 3 ANS
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.27) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.27) et aux règles de l'art.
Date : Signature revendeur :	Date : Signature revendeur :
14000 KM / 3 ANS ½	16000 KM / 4 ANS
Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.27) et aux règles de l'art.	Cachet du revendeur attestant la réalisation des opérations de vérification et maintenance conformément aux préconisations constructeur (voir p.27) et aux règles de l'art.
Date : Signature revendeur :	Date : Signature revendeur :

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

<b>MOTEUR</b>	<b>Monocylindre, 4 temps EURO 5</b>
<b>Refroidissement</b>	<b>Par air forcé.</b>
<b>Cylindrée</b>	<b>50 cm<sup>3</sup></b>
<b>Puissance maxi</b>	<b>2.4 kW à 7000 trs/min</b>
<b>Distribution</b>	<b>Arbre à cames en tête, 2 soupapes</b>
<b>Lubrification</b>	<b>Par pompe trochoïdale et carter humide</b>
<b>Qualité huile moteur</b>	<b>Huile 4 temps 5W40 API SJ 0.7 L</b>
<b>Allumage</b>	<b>Electronique géré par ECU</b>
<b>Démarrage</b>	<b>Démarrreur électrique</b>
<b>Transmission</b>	<b>Automatique à double variateur.</b>
<b>Embrayage</b>	<b>Centrifuge.</b>
<b>Pneumatiques</b>	<b>Av 120/70-12 / Ar 130/70-12</b>
<b>Pression pneumatique (à froid)</b>	<b>Solo : Av 1.75 Bar / Ar 2,00 Bar Duo : Av 1.75 Bar / Ar 2,25 Bar</b>
<b>Huile de transmission</b>	<b>SAE 80-90 : 0.15L</b>
<b>Echappement</b>	<b>Catalytique.</b>
<b>Filtre a air</b>	<b>Elément sec.</b>
<b>Batterie</b>	<b>12V - 6Ah</b>
<b>Freins</b>	<b>AV : disque AR : tambour</b>
<b>Poids à vide</b>	<b>97 Kg</b>
<b>Dimensions (L x l x h)</b>	<b>1920 - 685 - 1130 mm</b>
<b>Réservoir essence capacité / type de carburant</b>	<b>5 litres / sans plomb 95 (SP95-E10 possible)</b>
<b>CO2</b>	<b>52 g/km</b>

**N.B : Caractéristiques techniques données à titre indicatif, sous réserves d'erreurs typographiques ou de modifications techniques apportées dans le but d'amélioration du produit.**

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

<b>EQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	<b>12 volts, négatif à la masse</b>
<b>ALLUMAGE</b>	<b>Electronique géré par ECU</b>
<b>BATTERIE</b>	<b>12 Volts 6 Ah</b>
<b>FEUX DE ROUTE / CROISEMENT</b>	<b>12V 35/35W</b>
<b>FEUX STOP</b>	<b>12V 21W/5W</b>
<b>CLIGNOTANTS</b>	<b>12V 10W X 4</b>

**N.B : Caractéristiques techniques données à titre indicatif, sous réserves d'erreurs typographiques ou de modifications techniques apportées dans le but d'amélioration du produit**



# EMPLACEMENT DESTINE AU COUPON DE GARANTIE

